



Zaprojektowany do zwyciężania.

Niezwykle lekki pokład, pierwszy na rynku system automatycznego trymowania oraz szereg funkcji inspirowanych wyścigami pomagają ciąć fale podczas skręcania i przy wysokich prędkościach. Nowy GP1800R HO to czysto sportowa maszyna, stworzona do pokonywania wyzwań i ekscytującej, pełnej adrenaliny akcji.

Od rewolucyjnego systemu RiDE i lekkich kadłubów NanoXcel2®, przez unikatowe elektroniczne systemy sterowania, aż po topowy, doładowany mechanicznie, 4-suwowy silnik o pojemności 1812 cm³ — nowatorskie technologie i rozwiązania inżynierskie Yamahy są na wyciągnięcie ręki.

Całości obrazu dopełniają dbałość o najdrobniejsze szczegóły, zaawansowana konstrukcja i bezkompromisowa jakość wykonania. Oddajemy w Twoje ręce maszynę, która stanowi wybuchową



- Ultralekki i superwytrzymały kadłub NanoXcel2®
- Pompa, wirnik i otwór wlotowy inspirowane wyścigami
- Funkcja automatycznego trymowania z kontrolą startu i pokonywania zakrętów
- Niższe i bardziej centralne położony środek ciężkości — szybsze pokonywanie zakrętów
- Nowe, węższe siedzenie i kierownica dla lepszej kontroli
- Wysokowydajny, 4-cylindrowy 16-zaworowy silnik DOHC o pojemności 1,8 litra
- Innowacyjny, intuicyjny system sterowania RiDE
- Nowy, łatwy w obsłudze, kolorowy wielofunkcyjny wyświetlacz o przekątnej 4,3 cala



Lekki kadłub i pokład zapewniające fenomenalne osiągi

Opatentowana przez Yamahę technologia NanoXcel2 pozwoliła obniżyć masę kadłuba aż o 18% w porównaniu z rewolucyjnym pierwowzorem NanoXcel, przy zachowaniu takiej samej sztywności i wytrzymałości. To w dużej mierze jemu nowy GP1800R HO zawdzięcza swoje ekscytujące osiągi — sensacyjne przyspieszenie, zdolność jeszcze ostrzejszego pokonywania zakrętów i lepszą stabilność przy wysokich prędkościach.



Nowe, ergonomiczne elementy konstrukcji dla zapewnienia większej kontroli

W nowym skuterze GP udało się poprawić wyrównowanie i stabilność poprzez obniżenie środka ciężkości i przesunięcie go bardziej na środek oraz zwężenie kanapy i nowej, w pełni regulowanej, inspirowanej wyścigami kierownicy. W połączeniu z nową ergonomiczną pozycją sternika i głębszymi wnękami na stopy sprawiło to, że obecnie sternik może kontrolować maszynę na niedostępnym dotąd poziomie.



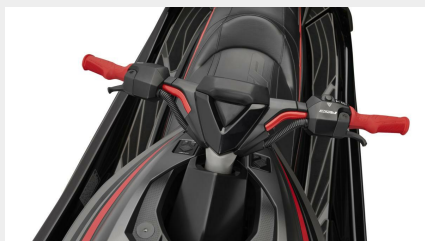
Konstrukcja pompy i otwór wlotowy inspirowane wyścigami

Chcąc poprawić przyspieszenie i prowadzenie, na podstawie doświadczeń zebranych w wyścigach opracowaliśmy nową pompę, wirnik i otwór wlotowy. Dodatkowa przyczepność na wodzie, jaką zapewniają te elementy, poprawia reagowanie i precyzję prowadzenia w każdych warunkach.



Funkcja automatycznego trzymowania z kontrolą pokonywania zakrętów i startu

Ten wyjątkowy, pierwszy na rynku system zawiera w pełni automatyczną funkcję trzymowania, która działa niezależnie od przycisku elektronicznego sterowania trzymaniem umieszczonego na kierownicy. Kiedy system jest włączony, w trakcie zwalniania układ kontroli pokonywania zakrętów przesuwają trym do dołu, aby poprawić zwrotność w zakręcie, natomiast podczas przyspieszania system kontroli startu opuszcza trym, aby zapobiec unoszeniu dziobu nad wodę.



System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom, zapewniając poczucie kontroli nad skuterem również osobom o mniejszym doświadczeniu. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Naprawdę, to jest aż tak proste!



Wysokowydajny, czterosuwowy, 16-zaworowy silnik DOHC o pojemności 1,8 litra

Czterocyldrowy silnik DOHC o pojemności 1,8 litra i wysokiej mocy to największa jednostka napędowa w branży, która dzięki innowacyjnym rozwiązaniom Yamahy i ciągłym udoskonaleniom wyróżnia się bardzo zwartą konstrukcją. W rezultacie oferuje ogromną moc, fantastyczne przyspieszenie i duży zapas momentu obrotowego przy wyjątkowo niskim zużyciu paliwa.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy;1.8 Liter High Output;4-cylindrowy
Pojemność	1812 cm ³
Typ pompy	Pędnik strumieniowy o średnicy 155 mm
Paliwo	Unleaded premium Gasoline
Pojemność zbiornika paliwa	70 l

Wymiary

Długość	3,35 m
Szerokość	1,24 m
Wysokość	1,2 m
Masa na sucho (kg)	333 kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	107,6 l
Liczba pasażerów	1–3 osoby

Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter informacyjny i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Z MOCY POJAZDÓW YAMAHA NALEŻY KORZYSTAĆ W SPOSÓB ODPOWIEDZIALNY. Skutery Yamaha WaveRunner podlegają przepisom regulującym ruch na drogach wodnych. Przed rozpoczęciem pływania Yamaha rekomenduje udział w profesjonalnym szkoleniu, a na akwenie — przestrzeganie przepisów ogólnopolskich i lokalnych. Skutery widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej dokumentacji są prowadzone przez profesjonalnych sportowców. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania skuterów. Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zaleceniami zamieszczonymi w instrukcji obsługi i podczas rejsu ZAWSZE nosić zalecaną odzież ochronną oraz wyposażenie, takie jak kamizelki ratunkowe. NIE WOLNO PROWADZIĆ PO SPOŻYCIU ALKOHOLU.